



# AZ pneu Tuning Cup 2011

## Oficiální pravidla soutěže

**AZ pneu**  
PNEUMATIKY OD A DO Z



## 1. Základní informace

Soutěž AZ pneu Tuning Cup je soutěží krásy upravených automobilů a je zaměřena na jejich stylingové a tuningové úpravy. Hlavním cílem soutěže je najít a ocenit ta nejlepší tuningová vozidla účastníci se vybraných domácích srazů. AZ pneu Tuning Cup je vždy zárukou špičkových tuningových vozů, které mezi sebou bojují o cenné trofeje v mnoha různých kategoriích. Atraktivnost soutěži dodávají také krásné hostesky, moderované představení soutěžních vozů i vyhrazené parkoviště na nejlepších plochách každé akce. Celý šampionát je ukončen na finále, které proběhne 13. srpna 2011 v rámci Tuning Extreme Show Příbram. Oficiální kalendář soutěže pro rok 2011 má tuto podobu:

14. 5. Fashion Cars Vysoké Mýto  
18. 6. Relaxmeeting Pardubice

2. 7. Tuning Auto Show Slušovice  
**13. 8. Tuning Extreme Show Příbram**

## 2. Registrace

### 2.1. Základní kolo - předvýběr

Jednotlivá kola soutěže začínají vždy předvýběrem, ve kterém se zrychleným hodnocením vybírají jen ta vozidla, která splňují určitou minimální úroveň úprav. Důraz je kladen na kvalitu a rozsah úprav, jejich nápaditost a celkové provedení. Porota se v předvýběru zaměřuje také na základní bezpečnostní prvky a čistotu celého vozu. Každý soutěžící musí své vozidlo před samotným zahájením soutěže důkladně předvést, aby porota mohla rozhodnout, zda je do soutěže připraveno. **Předvýběr probíhá vždy v sobotu v době od 9.00h do 11.00h na vyhrazeném místě u vjezdu do prostoru soutěže AZ pneu Tuning Cup.** Všichni účastníci předvýběru jsou povinni respektovat a uposlechnout pokyny pořadatelů a odborné poroty.

### 2.2. Registrace a startovné

**První registrace v sezóně 2011 (přidělení startovního čísla)** - pokud je soutěžící se svým vozem v předvýběru úspěšný, je povinen:

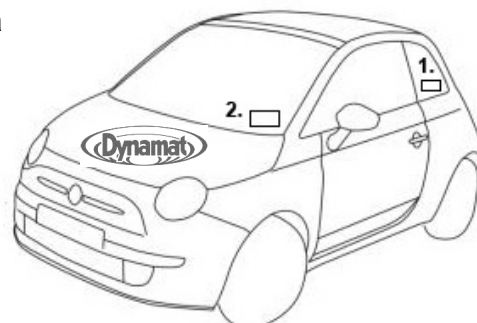
- Provést nejpozději do 11:00h registraci v informačním stanu soutěže
- Předložit malý technický průkaz od soutěžního vozidla
- Vyplnit kompletně a pravdivě registrační formulář
- Zaplatit registrační poplatek 100 Kč (pro zahraniční účastníky 5 Euro)
- Viditelně umístit startovní číslo pro danou sezónu, zaparkovat do prostoru pro soutěžící a řídit se pokyny organizátorů soutěže

**Registrace na každém dalším srazu** – soutěžící je povinen:

- nahlásit nejpozději do 11:00h v informačním stanu soutěže účast v daném kole
- předložit ke kontrole malý technický průkaz a nahlásit startovní číslo
- zaplatit jednorázový poplatek 100 Kč (pro zahraniční účastníky 5 Euro)
- zaparkovat do prostoru pro soutěžící a řídit se pokyny organizátorů soutěže

Pro každou sezónu se vypisují nová startovní čísla, všechna startovní čísla z minulých ročníků jsou neplatná! Soutěžní číslo ve formě samolepky musí být umístěno jedním z těchto způsobů (viz nákres):

1. nalepení na zadní okno ze strany od řidiče
2. umístění do spodního rohu za čelní sklo vozidla



S číslem platným pro danou sezónu už po celý zbytek roku vozidlo předvýběr absolvovat nemusí. Porota si ovšem vyhrazuje právo odebrat soutěžnímu vozu startovní číslo, pokud přestane splňovat podmínky k úspěšnému absolvování předvýběru. Všechny registrace musí proběhnout zapsáním v informačním staně soutěže, což platí pro všechny soutěžící bez výjimky. Registraci vozidla provádí vždy soutěžící osobně. Za čas registrace se považuje okamžik předložení malého technického průkazu, nahlášení startovního čísla a zaplacení startovného, nikoliv okamžik příjezdu vozu do prostoru soutěže AZ pneu Tuning Cup. Pokud některý soutěžící zaregistruje vůz, který ještě není fyzicky přítomen v soutěžním prostoru, je jeho i jím registrované vozidlo automaticky z daného kola diskvalifikováno.

### 3. Časový harmonogram a systém soutěže

#### Pátek:

- V případě přítomnosti organizátora soutěže možnost příjezdu již zaregistrovaných vozidel s platným startovním číslem. Žádné další vozy nejsou do prostoru soutěže vpuštěny! Do příjezdu organizátorů soutěže zůstává prostor prázdný!

#### Sobota:

- Předvýběr a registrace soutěžních vozidel: 09:00h – 11:00h
- Představování soutěžních vozidel: 10:30h – 12:00h, 13:00h – 16:00h
- Představení poroty a losování kategorií: 12:00h – 12:30h
- Vyhlášení výsledků: 16:30h – 17:30h
- Ukončení soutěže: 17:30h

Všechny uvedené časy jsou přibližné a přímo na akcích může docházet k jejich mírným úpravám dle aktuální situace. Změny v časovém harmonogramu jsou vyvěšeny v informačním staně a informuje o nich i moderátor soutěže AZ pneu Tuning Cup. Všechna vozidla musí být seřazena a zaregistrována nejpozději do 11:00h. Ve 12:00h následuje rozlosování soutěžních kategorií jednotlivým porotcům. Výsledky losování jsou následně vyvěšeny na informační tabuli. U každé kategorie je napsán přibližný čas, ve kterém se hodnotí a ve kterém jsou soutěžící povinni být přítomni u svých vozů.

Soutěžící, kteří se účastní i jiných soutěží v rámci srazu (dB Drag, sprinty, drift apod.), mohou soutěžní prostor i s vozidlem dočasně opustit pouze za předpokladu, že tuto skutečnost ohlásí v informačním staně spolu s časem předpokládaného návratu. Pořadatelé soutěže si vyhrazují právo z organizačních důvodů opuštění prostoru soutěže vůbec neschválit. Pokud soutěžící opustí i s vozidlem soutěžní prostor bez ohlášení, nebo se v ujednaný čas nestihne s vozidlem vrátit a ani o tomto faktu pořadatele neinformuje, může být pořadatelem z daného kola soutěže vyřazen. Tímto není dotčeno právo soutěžícího domluvit si individuální čas prohlídky vozidla přímo s porotci hodnotícími příslušnou kategorii.

**V případě uzamčeného vozidla bez přítomnosti majitele nebo jeho zástupce není vozidlo hodnoceno. Pokud si majitel nedohodne dodatečné ohodnocení vozidla, je ze soutěže diskvalifikován.** V případě nepřítomnosti majitele u vozidla má porotce právo nevyhovět žádosti majitele o dodatečné zhodnocení, pokud by to znamenalo časový skluz v hodnocení dalších kategorií nebo jiné organizační problémy. Každou žádost o dodatečné zhodnocení řeší porotce dané kategorie se soutěžícím individuálně. **V případě diskvalifikace nemá soutěžící nárok na vrácení startovného a není mu započtena ani samotná účast na srazu, která se jinak eviduje z důvodu celoročního finále.**

Soutěžící má na všech soutěžních kolech možnost představit svůj vůz veřejnosti. Ve speciálně určeném prostoru mu je nápomocný moderátor spolu s hosteskami. Za představení vozu je uděleno speciální ocenění Best Show (viz sekce 4. Soutěžní kategorie).

## 4. Soutěžní kategorie

### 4.1. Základní soutěžní kategorie

V základních soutěžních kategoriích se rozlišuje pořadí u prvních deseti vozů dané kategorie. Všechny další vozy jsou automaticky klasifikovány na jedenáctém místě. Přímou na srazě se vyhlašují pouze tři nejlepší z každé kategorie, celkové výsledky jsou umístěny do tří dnů po konání akce na [www.tuningcup.cz](http://www.tuningcup.cz) v sekci „Tuning Cup/Výsledky“ Seznam základních soutěžních kategorií má tuto podobu:

- AUDI Scene
- VW&SEAT Oldies Scene<sup>1</sup>
- VW&SEAT Modern Scene<sup>2</sup>
- Škoda Oldies Scene<sup>3</sup>
- Škoda Modern Scene<sup>4</sup>
- OPEL Scene
- BMW Scene
- Ford Scene
- Japan&Asia Scene<sup>5</sup>
- French Scene<sup>6</sup>
- Italian Scene<sup>7</sup>
- Other Scene<sup>8</sup>
- RAT Scene
- Profi Scene
- Funny Cars

#### Vysvětlivky:

1. Koncernové značky VW a SEAT (VW - Golf III, Vento, Corrado, Passat B3 a B4, Polo III, Transporter T4, Sharan I a starší; SEAT : Ibiza I a II, Toledo I, Cordoba I a starší).
2. Koncernové značky VW a SEAT (VW - Golf IV, Bora, Passat B5, New Beetle, Lupo, Sharan II, Polo III F, Transporter T5 a novější; SEAT Ibiza III, Altea, Toledo II, Cordoba II a novější).
3. Škoda Felicia, Favorit, 120, Rapid a starší.
4. Škoda Fabia, Octavia, Super, Roomster a novější.
5. Japonské a asijské značky (Honda, Nissan, Mitsubishi, Toyota, KIA, Hyundai a další)
6. Francouzské značky (Peugeot, Renault, Citroen a další)
7. Italské značky (FIAT, Alfa Romeo a další)
8. Ostatní nezařazené značky a vozy dle rozhodnutí pořadatele.

#### Profi Scene

Do Profi Scene automaticky patří showcary tuningových firem postavené za účelem propagace tuningových úprav (dílů, příslušenství atd.) a všechna vozidla bývalých členů poroty soutěže (po dobu jednoho roku od ukončení činnosti porotce - po uplynutí této doby mohou bývalí porotci soutěžit i v klasických kategoriích). O zařazení do kategorie Profi Scene rozhoduje vedení soutěže na základě individuálního posouzení. Do Profi Scene mohou být v průběhu sezóny přeřazena vozidla z klasických soutěžních kategorií, začne-li se na ně vztahovat některá z uvedených specifikací. Vozidla z Profi Scene nesmějí bodovat v doplňkových soutěžních kategoriích ani v kategorii TOP 10 vyhlašované na finále soutěže.

#### RAT Scene

Jedná se o speciální kategorii pro vozy s „rat lookem“ a doplňky tohoto charakteru. U těchto vozů nezáleží na roku výroby ani jejich značce. Vozy z RAT Scene nemohou souběžně soutěžit v žádné ze základních kategorií, jelikož na jejich hodnocení nelze uplatnit stávající systém používaný odbornou porotou. V hodnocení RAT Scene hraje důležitou roli celkový dojem ze soutěžního vozu. Nebude tolerována silná koroze na nosných částech vozu, nápravách či brzdách, vedoucí k vysokému riziku vzniku technické závady. (Tohle platí v případě kdy bude vozidlo mít platnou STK a přijede po vlastní ose na akci) Vyhlášení výsledků a podmínky kvalifikace na finále jsou stejné jako u ostatních soutěžních kategorií.



## Funny Cars ☺

Funny Cars ☺ je kategorie pro všechna vozidla „upravená“ ve volném až recesistickém stylu. Není omezena značkou vozidla ani rokem jeho výroby. Porota posuzuje hlavně osobitý nápad, celkové sladění vozu a jeho zajímavé doplňky. Funny Cars ☺ většinou nemají šanci uspět dle bodového klíče v klasických soutěžních kategoriích, proto jsou tato auta zcela oddělena. Zařazení do Funny Cars ☺ je u každého vozu posuzováno individuálně. Vyhlášení výsledků a podmínky kvalifikace na finále jsou stejné jako u klasických soutěžních kategorií.



## 4.3. Doplňkové soutěžní kategorie

V rámci soutěže AZ pneu Tuning Cup budou na všech základních kolech vypsány také doplňkové soutěžní kategorie, mezi které patří:

- Best Interior (nejlepší interiér)
- Best Engine (nejlepší motor – design)
- Best Audio
- Best Show (nejlepší představení vozu)
- Best of Best (nejlepší vůz srazu)

V každé doplňkové kategorii je udělen jeden pohár.

## 5. Hodnotící kategorie

Hodnocení soutěžních vozidel je rozděleno do tří základních sekcí, které zahrnují úpravy stylingové, tuningové a také ostatní položky hodnocení, jež odborná porota u každého soutěžního vozidla posuzuje. Uvedené sekce se dále dělí na jednotlivé podsekce, za které soutěžící obdrží známky od 1 do 5 (hodnocení jako ve škole, 1 – nejlepší, 5 – nejhorší)

### 1. STYLING

- **Exteriér** (úprava karoserie, nárazníky, zahlazení, rozšíření, světla, spoilery, kvalita provedených úprav, spasování, snížení vozu atd.)
- **Motorový prostor** (estetické zpracování celého motorového prostoru včetně agregátů)
- **Kola + Pneu** (design, doplňky, leštění, chromování, sladění se stylem vozu atd.)
- **Lak:** (kvalita a hloubka laku, airbrush atd.)
- **Interiér jako celek:** (čalounické zpracování, design interiéru, doplňky, sladění se stylem vozu atd.)
- **Čistota:** (čistota všech částí vozu, především exteriér, interiér, motor a motorový prostor, zavazadlový prostor, kola)

### 2. TUNING – technické úpravy

- **Výkon motoru** (laděné svody a sání, sportovní výfuk, co není vidět doložit fotodokumentací, případně výkon doložit měřeními na brzdě atd.), **Podvozek** (brzdový systém, pérování, stabilizátory atd.), **Karoserie** (vyztužení, rozpěry, odlehčení, funkční spoilery atd.)

### 3. OSTATNÍ POLOŽKY

- **Bezpečnost** (příliš ostré hrany, přečnávající běhoun pneumatiky mimo blatník, chybějící stěrače, chybějící bezpečnostní pásy, povinná výbava atd.)
- **Audio** (použité komponenty, rozsah sestavy, funkčnost, kvalita zástavby atd.)
- **Podvozek – styling:** (nápravy, podběhy, podlaha, lakování, chromování, zlacení, leštění, snížení vozu atd.)

- **Představení vozu na plachtě: ANO/NE přihlédnuto při shodě výsledků**
- **Tištěný seznam úprav: ANO/NE přihlédnuto při shodě výsledků předloha ke stažení na [www.tuningcup.cz](http://www.tuningcup.cz)**

V závorkách jsou u jednotlivých podsekcí uvedeny příklady položek, na které se odborná porota může zaměřit. Nejedná se ale o úplný soupis všech položek hodnocení. Předběžné pořadí je určeno váženým průměrem všech známek. Dojde-li ke shodě každý porotce si může dodatečně vozidla ještě prohlédnout a nebo se poradit s ostatními porotci. Pokud je shoda u vozidel na čtvrtém a dalším místě, není pořadí už dále upravováno a soutěžící se o pozici dělí.

Výjimka při hodnocení: **V případě vozů, které nemají platnou registrační značku a zároveň jsou na sraz přivezeny na vozíku nebo jiném přepravním zařízení, tedy tzv. „showcars“, je hodnocení poroty v kategorii „Bezpečnost“ od ostatních účastníků soutěže mírně rozdílné. Uvedené vozy nemusejí mít povinnou výbavu a nedochází k bodovým srážkám za úpravy typu odstraněných stěračů nebo příliš zatmavených lamp či blíkačů, jelikož nejsou přímými účastníky silničního provozu.**

## 6. Finále soutěže AZ pneu Tuning Cup

Velké finále je vyvrcholením celoroční soutěže AZ pneu Tuning Cup a proběhne 13. srpna v rámci Tuning Extreme Show Příbram. Na finále jsou pozváni pouze ti soutěžící, kteří splní následující kvalifikační podmínky.

- účast na minimálně dvou srazech v průběhu sezóny 2011 (jako účast se počítá i samotné finále)
- osobní účast soutěžícího i jeho vozu na finále soutěže v rámci Tuning Extreme Show Příbram (13. srpna 2011)
- nahlášení finálové účasti na email [info@tuningcup.cz](mailto:info@tuningcup.cz), a to nejpozději týden před konáním finálového kola

Tyto podmínky se týkají základních soutěžních kategorií (Škoda Scene, Japan&Asia Scene, RAT Scene apod.). Stačí se tedy zúčastnit například Relaxmeetingu v Pardubicích, udělat si volno na Tuning Extreme Show Příbram, provést registraci na email a můžete se začít těšit na finálové boje.

Na finále soutěže se rozhoduje o kompletním pořadí v každé základní soutěžní kategorii a vyhlášena je též kategorie TOP 10. Vozidla se hodnotí podle klasických pravidel AZ pneu Tuning Cupu. Hodnocení probíhá „od nuly“ a nemají na něj žádný vliv dosavadní výsledky ze základních kol. Vyhlášení jsou stejně jako na ostatních kolech tři nejlepší z každé kategorie a také elitní kategorie TOP 10.

### TOP 10

TOP 10 je soutěžní kategorie určená pouze pro soutěžící AZ pneu Tuning Cupu, kteří se účastní každoročního finále a jejichž vozy byly do TOP 10 odbornou porotou předběžně nominovány. Porota vybírá deset nejlepších vozidel roku 2011 (pořadí od 4. do 10. místa nerozlišeno). V této kategorii nerozhoduje značka vozu. V případě elitní kategorie TOP 10 k podmínkám potřebným pro účast na finále přibývá ještě jedna důležitá věc, a to osobní pozvání organizátory soutěže. Po Tuning Auto Show Slušovice bude ze všech soutěžních vozů vytipována dvacítko nejlepších, kteří budou o šanci dostat se do TOP 10 a možnosti stát se také celkovým vítězem AZ pneu Tuning Cupu 2011 předem informováni na email nebo telefonní číslo, které uvedli v registračním formuláři soutěže při první registraci.

## 7. Zahraniční soutěžící

Soutěže AZ pneu Tuning Cup se může zúčastnit i kterýkoliv zahraniční soutěžící, musí však splnit všechny stanovené podmínky. Zahraniční soutěžící mají stejná práva i povinnosti jako soutěžící z České republiky.

## 8. Komerční reklama

Pro všechny soutěžící platí přísný zákaz jakékoliv komerční reklamy v podobě letáků, reklamních plachet, vizitek atd. Výjimku lze udělit pouze po dohodě s pořadatelem soutěže. Tolerovány budou pouze reklamní samolepky umístěné přímo na soutěžním voze. Také jsou přípustné propagační materiály (např. plachty), které jsou založeny na nekomerční bázi. Příkladem může být vlajka s logem automobilky nebo tuningového klubu.

## Kontakty

Petr Matouš

[petr.matous@tuningcup.cz](mailto:petr.matous@tuningcup.cz)

tel.: +420 604 235 201

Aleš Darebník

[ales.darebnik@tuningcup.cz](mailto:ales.darebnik@tuningcup.cz)

tel.: +420 731 343 582

Web:

[www.tuningcup.cz](http://www.tuningcup.cz)

*Pořadatel soutěže si vyhrazuje právo na změny v pravidlech soutěže AZ pneu Tuning Cup.  
Případné změny budou vždy uveřejněny na [www.tuningcup.cz](http://www.tuningcup.cz)*

---